

La squadra belga all'offensiva nelle due tappe del Tour da La Rochelle a Nantes Le Greves primo in volata e Aerts vittorioso a cronometro Vervaecke a 4'3" da Morelli che mantiene il secondo posto in classifica



Le Greves precede Aerts a La Roche sur Yon.
(SERVIZIO SPECIALE TELEFOTOGRAFICO DE LA STAMPA PER IL GIRO DI FRANCIA)

(DAL NOSTRO INVIATO)

Mante, 26 notte.
Due tappe, oggi, in una, che hanno fatto a gara a darci il senso della stanchezza e il vuoto in cui è precipitato il Tour fin dai primi a Rochefort. L'unico filo che ancora lo tiene sospeso ad un certo interesse, è il risultato dell'incidente tentativo dei belgi di insediare Vervaecke al secondo posto della classifica, togliendogli Morelli. Questa proposta non si è potuta manifestare nella Rochelle-La Roche su Yon in linea perché i francesi, ormai accostati all'indifferenza, non hanno avuto l'animo di ripetere il loro gioco di ieri, e i belgi non hanno avuto la pedina perché avevano capito che ormai Morelli non poteva essere preso tra due fuochi come si vede, dato che lo è meglio della via di mezzo più a portata di mano, ed egli non aveva che da tener d'occhio Vervaecke. Con l'unico tentativo che ha dato un quarto d'ora di vivacità alla corsa si è chiuso, è stato opera del tardo Chocque, al quale si è subito accollata la generale tentazione che gli assomigliava il premio per il vincitore del maggior numero di tappe. Ma il tentativo è stato evitato in tempo, prima che diventasse pericoloso, e da questo momento è subentrato una calma assoluta e la generale rassegnazione a portare a termine con una volata alla gran completa la prima tappa della giornata.

Per il secondo posto

Del resto, se una volontà ci fosse stata da parte dei belgi di approfittare di questa terza ultima tappa per conquistare l'ormai sicuro trionfo finale con un secondo posto, l'avrebbe soffocata la preoccupazione del tratto a cronometro a squadre, per il quale ognuno ha preferito riservare le forze.
Così lo scopo che Desgrange si prefiggeva con questa corsa a cronometro è stato frustrato per il fatto che esse frenano la competitività dei concorrenti nelle corse in linea che nella stessa giornata le precedono. Ma non mi voglio emettere a discutere una formula che, come tutte le altre, è sfuggita al caso e alla fortuna, come lo dimostra il fatto che ieri, perché c'era un motivo di battaglia (il duello italo-belga) la corsa in linea è stata una delle più brillanti, mentre oggi, esaurito questo motivo, essa è stata assolutamente nulla.
Mi basta ricordare che oggi i belgi, padroni assoluti, materialmente e moralmente, della corsa, si sono accontentati di valersi della prova a cronometro per indebolire la posizione di Morelli, con l'intenzione, che è abbastanza chiara, di affievolire più risolutamente nel due ultimi giorni.

Qualche sentimento potrà dire che non è troppo generoso, da parte dei belgi, insidiare contro un avversario che si non le evidenti condizioni di inferiorità. E questo dilemma scherzosamente, a La Rochelle, Jacques Goddet, il direttore capo dell'Auto a Vervaecke. Ma il più combattivo dei corridori che lo abbia mai conosciuto replica che Morelli era un suo ottimo amico prima della partenza dopo l'arrivo, ma che egli non conosceva amici la corsa. E bisogna ammettere che un secondo posto

nel Tour fu gola a tutti, e Morelli, che si può considerare un grande campione, non fu l'unico a sentirsi tradito.

Tutti in gruppo

La metà degli 81 chilometri che comprendeva la tappa in linea da La Rochelle a La Roche sur Yon, è stata fatta a meno di 25 all'ora, in perfetta calma, e senza che meritasse il nome di episodio. Un vento che precedeva la collina di piano a un po' di fronte spingendo dalla sinistra all'Oceano, frenava la velocità e spingeva ogni velocità. Fu solo dopo Morelli (chilometri 48) che Chocque, che in parecchie occasioni, e non più tardi di ieri a favore di Morelli, si è fatto notare come pedalatore elegante e energico, pensò di dare una lezione ai signori e così a mezzogiorno, a La Roche, credette di sorprendere tutti nella scorta, e invece, quando si voltò per vedere come era stata presa la sua mossa, si trovò sulla ruota Aerts. Il compagno non era molto desiderabile, ma ciò non impedì a Chocque di continuare a spingere a fondo, e i due in brece furono quasi mezzo chilometro davanti agli altri.

Finalmente, dalla fila, partirono Fontenay, Molneau, Pélissier, Romano, Maes, Morelli, Vervaecke, Elie, Mera, Dignoff, Tena, Archambaud, Le Greves e Lachat, che per un po' inseguirono da soli. Poi, ripresi dagli altri addormentati, continuarono con essi l'inseguimento, parlando e tenendo al 32.0 chilometro. Qui la corsa si polarizzò di nuovo. Si formarono 47 partiti, e tutti passarono in un blocco solo il solito strascico rosso che segna l'ultimo chilometro.

Al colodromo di La Roche sur Yon, entrarono nell'ordine: Morelli, Weckert, Aerts, Vervaecke, Le Greves, Pélissier, Romano, Maes e Aerts. Ai tocchi di campana, si vide la maglia gialla «partire dalla settima posizione e rimontare, con Aerts a ruota, fino alla prima. La Greves, riuscì ad attaccare Aerts e Pélissier, vennero a loro. Ma il francese non aspettò il caso chiaro, e partì decisamente a metà dell'ultima curva. Aerts si mise sulla sua scia. Poi, nel rettilineo, cercò di rimontarlo, ma Le Greves cogli a tempo a usare per una nuova manovra. Vittoria regolamentare, che fu messa in luce i tre uomini più veloci del Tour, e, a mio avviso, in ordine giusto di valori, tanto più che questa volta il francese ha condotto gli ultimi duecento metri e Aerts non è stato capace di rimontarlo.

A cronometro

Mezzo'ora dopo l'arrivo continuò la partenza per la corsa a cronometro a squadre che era così composta:

Turisti routiers squadra A: Prior, Courton, Aerts, Romano, Foyelle, Chocque, Chocque, Bertocci, Thietard, Lachat.

Turisti routiers squadra B: Courton, Bernard, Giannello, Molneau, Granier, Bert, Bernardoni, Ubert, Garcia, Lachau.

Italia: Geronzi, Morelli, Tena, Thietard, Roth, Haendel, Stach, Weckert, Ickes, Rotachbach.

Belgio-Svizzera: Romano e Silvio Maes, Vervaecke, Louie, D.

gnoff, Aerts, Hartmann, Amberg, Stettler.

Francia: Spelcher, Archambaud, Viotto, Le Greves, Lachat, Molneau, Fontenay, Pélissier, Fauré.

Ma mi domandate quale criterio ha ispirato la formazione delle squadre miste, non un lo aprirsi proprio dire, o meglio, vi direi che i commissari hanno deciso così, perché non potevano decidere diversamente. E, per quanto ci riguarda, non potevano certo mettersi coi belgi, dato il conto che ancora è aperto tra Morelli e Vervaecke, né coi francesi, perché bastavano a far da soli, né agli spagnoli o agli svizzeri, perché non sarebbero bastati a fare una squadra di due nazionalità. Ma ciò non toglie che ancora una volta si sia dimostrata l'assurdità di un regolamento contro il quale mi sono già scagliato, che trasforma il Tour, corsa di squadra, in una gara di due nazionalità, e che non ha altra fine che quella di far da ostacolo a una vittoria di un solo corridore.

All'arrivo Morelli si lamentava che i tedeschi avevano ingiustamente fatto per tutta la strada e intanto naturalmente non s'impegnavano come avrebbero dovuto per mettere i nostri due rappresentanti. E poi capite che interesse avevano la maggior parte di essi di sfiancarsi... per i nostri. Meno male, però, che questi non siano andati a finire coi francesi che se le sono prese ancor meno a cuore, ma come sono a inflazionarsi.

Per fortuna però la tappa di domani a cronometro sarà solo di 55 chilometri e un calcolo di proporzioni dice che c'è ancora speranza che Morelli possa tener duro al suo posto. Non si dimentichi però, che oggi Romano Maes

la Nimes-Montpellier a squadre sono stati battuti perfino dalla seconda squadra di turisti...

I passeggeri a Clisson (km. 50) davanti più la forte collina della squadra belga in ore 1.37.53. Seguivano i nostri e i tedeschi in ore 1.50.25, poi la seconda dei turisti in 3.32.18, ultimi i francesi in 3.33.54. Vero Morelli, mentre già i belgi erano in vista degli italo-tedeschi, fece Romano Maes. Fu lento a dargli la ruota Dignoff, ma poco dopo la «maglia gialla» dovette fermarsi perché non aveva strada bene i galletti. Ogni squadra per un qualche unità.

Morelli si difende

All'arrivo dei belgi ci si attendeva di vedere che i compagni si accanissero a vincere Vervaecke, per fargli godere il minuto e mezzo di abitudine. Invece il trionfo del lapidario per primo Aerts, il quale così aggiunge alle vittorie di Belfort, Gap e Maza quelle di Nantes, e il quarto di Clisson, con tutta probabilità, il premio di cui si ho detto sopra. Vervaecke si accontentò del 45 secondi del secondo posto. I quali, aggiunti ai 3.45 guadagnati sul tempo, portano la belga a soli 3.59 da Morelli. Se la gara si dovesse ripetere domani, la matematica dice che Morelli dovrebbe lasciare il secondo posto a Vervaecke. E purtroppo non si da escludere che ciò non avvenga, perché anche la seconda parte della corsa di domani si svolgerà a cronometro e a squadre. Morelli sarà il nuovo, in mano dei tedeschi e, anche ora.



La Roche sur Yon

mezzo che questi ci si mettano con qualsiasi impegno (un po' di unta alle ruote sarà necessario e utile) che non potranno fare i nostri. Morelli e Tena contro la furia dei belgi tutti animi e corpo per portare a casa quanto più magari o quattrini possono?

Per fortuna però la tappa di domani a cronometro sarà solo di 55 chilometri e un calcolo di proporzioni dice che c'è ancora speranza che Morelli possa tener duro al suo posto. Non si dimentichi però, che oggi Romano Maes



La squadra belga prima all'arrivo a Nantes.
(SERVIZIO SPECIALE TELEFOTOGRAFICO DE LA STAMPA PER IL GIRO DI FRANCIA)

ha fatto. Insomma il pericolo di dover indietreggiare di un passo è grave per il nostro ciclismo rappresentante. E, se anche dovessero costretto, non sarà demerito per lui, un colpo di un regolamento che per fare l'interesse degli organizzatori ha trascurato quelli dei concorrenti e dei principi di equità sportiva.

L'ordine d'arrivo

della La Roche-La Roche
1. LE GREVES (Francia) che compie 1 km. 31 della tappa da La Roche-La Roche sur Yon in ore 2.54.51 alla media di chilometri 27.795 (tempo con abbasso: 2.53.21).
2. Aerts (Belgio) a ruota (con abbasso 2.54.00); 3. Romano (Fr.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 4. Lachat (Fr.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 5. Lachon (Fr.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 6. Amberg (Sv.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 7. Tena (It.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 8. Stettler (Sv.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 9. Morelli (It.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 10. Tena (It.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 11. Roth (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 12. Thietard (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 13. Haendel (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 14. Mauchair (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 15. Mauchair (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00).

Classifica a cronometro

della La Roche-Nantes
1. Aerts (Belgio) che compie 1 km. 31 della La Roche sur Yon in ore 2.54.51 alla media di chilometri 27.795 (tempo con abbasso: 2.53.21).
2. Vervaecke (Belgio) a ruota (con abbasso 2.54.00); 3. Romano (Fr.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 4. Lachat (Fr.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 5. Lachon (Fr.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 6. Amberg (Sv.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 7. Tena (It.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 8. Stettler (Sv.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 9. Morelli (It.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 10. Tena (It.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 11. Roth (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 12. Thietard (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 13. Haendel (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 14. Mauchair (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00); 15. Mauchair (G.) a ruota (con abbasso 2.54.00).

Classifica generale

1. ROMANO MAES (Belgio) ore 124.35.22 (abb. 124.35.22).
2. Morelli (Italia) 124.54.28 (abb. 124.54.28).
3. Vervaecke (Belgio) 124.58.30 (abb. 124.58.30).
4. S. Maes (Belgio) 125.5.35 (abb. 125.5.35).
5. Speicher (Francia) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
6. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
7. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
8. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
9. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
10. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
11. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
12. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
13. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
14. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).
15. Lachon (Fr.) 125.20.33 (abb. 125.20.33).

Stazza nella ginecina Mussolini

Gambetta, Signori, Banchelli di fronte ai 200 m. stile libero

La riunione di stazza riserva una serie di confronti interessanti. Il primo sarà luogo al trionfo del campione italiano di nuoto e tutti. La manifestazione, è già stato detto, ha ottenuto un grande successo. La riunione di stazza riserva una serie di confronti interessanti. Il primo sarà luogo al trionfo del campione italiano di nuoto e tutti. La manifestazione, è già stato detto, ha ottenuto un grande successo. La riunione di stazza riserva una serie di confronti interessanti. Il primo sarà luogo al trionfo del campione italiano di nuoto e tutti. La manifestazione, è già stato detto, ha ottenuto un grande successo.

16. Cognan (Fr.) 17. Ubert (Fr.) 18. Giannello (Fr.) 19. Bernardoni (Fr.) 20. Granier (Fr.) 21. Leducq (Fr.) 22. Archambaud (Fr.) 23. Viotto (Fr.) 24. Speicher (Fr.) 25. Pélissier (Fr.) 26. Benoit Fauré (Fr.) 27. Molneau (Fr.) 28. Fontenay (Fr.) 29. Bernard (Fr.) 30. Lachon (Fr.) 31. Garcia (Fr.) 32. Bertocci (Fr.) 33. Carliana (Fr.) 34. Thietard (Fr.) 35. Chocque (Fr.) 36. Chocque (Fr.) 37. Chocque (Fr.) 38. Chocque (Fr.) 39. Chocque (Fr.) 40. Chocque (Fr.) 41. Chocque (Fr.) 42. Chocque (Fr.) 43. Chocque (Fr.) 44. Chocque (Fr.) 45. Chocque (Fr.) 46. Chocque (Fr.) 47. Chocque (Fr.) 48. Chocque (Fr.) 49. Chocque (Fr.) 50. Chocque (Fr.) 51. Chocque (Fr.) 52. Chocque (Fr.) 53. Chocque (Fr.) 54. Chocque (Fr.) 55. Chocque (Fr.) 56. Chocque (Fr.) 57. Chocque (Fr.) 58. Chocque (Fr.) 59. Chocque (Fr.) 60. Chocque (Fr.) 61. Chocque (Fr.) 62. Chocque (Fr.) 63. Chocque (Fr.) 64. Chocque (Fr.) 65. Chocque (Fr.) 66. Chocque (Fr.) 67. Chocque (Fr.) 68. Chocque (Fr.) 69. Chocque (Fr.) 70. Chocque (Fr.) 71. Chocque (Fr.) 72. Chocque (Fr.) 73. Chocque (Fr.) 74. Chocque (Fr.) 75. Chocque (Fr.) 76. Chocque (Fr.) 77. Chocque (Fr.) 78. Chocque (Fr.) 79. Chocque (Fr.) 80. Chocque (Fr.) 81. Chocque (Fr.) 82. Chocque (Fr.) 83. Chocque (Fr.) 84. Chocque (Fr.) 85. Chocque (Fr.) 86. Chocque (Fr.) 87. Chocque (Fr.) 88. Chocque (Fr.) 89. Chocque (Fr.) 90. Chocque (Fr.) 91. Chocque (Fr.) 92. Chocque (Fr.) 93. Chocque (Fr.) 94. Chocque (Fr.) 95. Chocque (Fr.) 96. Chocque (Fr.) 97. Chocque (Fr.) 98. Chocque (Fr.) 99. Chocque (Fr.) 100. Chocque (Fr.) 101. Chocque (Fr.) 102. Chocque (Fr.) 103. Chocque (Fr.) 104. Chocque (Fr.) 105. Chocque (Fr.) 106. Chocque (Fr.) 107. Chocque (Fr.) 108. Chocque (Fr.) 109. Chocque (Fr.) 110. Chocque (Fr.) 111. Chocque (Fr.) 112. Chocque (Fr.) 113. Chocque (Fr.) 114. Chocque (Fr.) 115. Chocque (Fr.) 116. Chocque (Fr.) 117. Chocque (Fr.) 118. Chocque (Fr.) 119. Chocque (Fr.) 120. Chocque (Fr.) 121. Chocque (Fr.) 122. Chocque (Fr.) 123. Chocque (Fr.) 124. Chocque (Fr.) 125. Chocque (Fr.) 126. Chocque (Fr.) 127. Chocque (Fr.) 128. Chocque (Fr.) 129. Chocque (Fr.) 130. Chocque (Fr.) 131. Chocque (Fr.) 132. Chocque (Fr.) 133. Chocque (Fr.) 134. Chocque (Fr.) 135. Chocque (Fr.) 136. Chocque (Fr.) 137. Chocque (Fr.) 138. Chocque (Fr.) 139. Chocque (Fr.) 140. Chocque (Fr.) 141. Chocque (Fr.) 142. Chocque (Fr.) 143. Chocque (Fr.) 144. Chocque (Fr.) 145. Chocque (Fr.) 146. Chocque (Fr.) 147. Chocque (Fr.) 148. Chocque (Fr.) 149. Chocque (Fr.) 150. Chocque (Fr.) 151. Chocque (Fr.) 152. Chocque (Fr.) 153. Chocque (Fr.) 154. Chocque (Fr.) 155. Chocque (Fr.) 156. Chocque (Fr.) 157. Chocque (Fr.) 158. Chocque (Fr.) 159. Chocque (Fr.) 160. Chocque (Fr.) 161. Chocque (Fr.) 162. Chocque (Fr.) 163. Chocque (Fr.) 164. Chocque (Fr.) 165. Chocque (Fr.) 166. Chocque (Fr.) 167. Chocque (Fr.) 168. Chocque (Fr.) 169. Chocque (Fr.) 170. Chocque (Fr.) 171. Chocque (Fr.) 172. Chocque (Fr.) 173. Chocque (Fr.) 174. Chocque (Fr.) 175. Chocque (Fr.) 176. Chocque (Fr.) 177. Chocque (Fr.) 178. Chocque (Fr.) 179. Chocque (Fr.) 180. Chocque (Fr.) 181. Chocque (Fr.) 182. Chocque (Fr.) 183. Chocque (Fr.) 184. Chocque (Fr.) 185. Chocque (Fr.) 186. Chocque (Fr.) 187. Chocque (Fr.) 188. Chocque (Fr.) 189. Chocque (Fr.) 190. Chocque (Fr.) 191. Chocque (Fr.) 192. Chocque (Fr.) 193. Chocque (Fr.) 194. Chocque (Fr.) 195. Chocque (Fr.) 196. Chocque (Fr.) 197. Chocque (Fr.) 198. Chocque (Fr.) 199. Chocque (Fr.) 200. Chocque (Fr.) 201. Chocque (Fr.) 202. Chocque (Fr.) 203. Chocque (Fr.) 204. Chocque (Fr.) 205. Chocque (Fr.) 206. Chocque (Fr.) 207. Chocque (Fr.) 208. Chocque (Fr.) 209. Chocque (Fr.) 210. Chocque (Fr.) 211. Chocque (Fr.) 212. Chocque (Fr.) 213. Chocque (Fr.) 214. Chocque (Fr.) 215. Chocque (Fr.) 216. Chocque (Fr.) 217. Chocque (Fr.) 218. Chocque (Fr.) 219. Chocque (Fr.) 220. Chocque (Fr.) 221. Chocque (Fr.) 222. Chocque (Fr.) 223. Chocque (Fr.) 224. Chocque (Fr.) 225. Chocque (Fr.) 226. Chocque (Fr.) 227. Chocque (Fr.) 228. Chocque (Fr.) 229. Chocque (Fr.) 230. Chocque (Fr.) 231. Chocque (Fr.) 232. Chocque (Fr.) 233. Chocque (Fr.) 234. Chocque (Fr.) 235. Chocque (Fr.) 236. Chocque (Fr.) 237. Chocque (Fr.) 238. Chocque (Fr.) 239. Chocque (Fr.) 240. Chocque (Fr.) 241. Chocque (Fr.) 242. Chocque (Fr.) 243. Chocque (Fr.) 244. Chocque (Fr.) 245. Chocque (Fr.) 246. Chocque (Fr.) 247. Chocque (Fr.) 248. Chocque (Fr.) 249. Chocque (Fr.) 250. Chocque (Fr.) 251. Chocque (Fr.) 252. Chocque (Fr.) 253. Chocque (Fr.) 254. Chocque (Fr.) 255. Chocque (Fr.) 256. Chocque (Fr.) 257. Chocque (Fr.) 258. Chocque (Fr.) 259. Chocque (Fr.) 260. Chocque (Fr.) 261. Chocque (Fr.) 262. Chocque (Fr.) 263. Chocque (Fr.) 264. Chocque (Fr.) 265. Chocque (Fr.) 266. Chocque (Fr.) 267. Chocque (Fr.) 268. Chocque (Fr.) 269. Chocque (Fr.) 270. Chocque (Fr.) 271. Chocque (Fr.) 272. Chocque (Fr.) 273. Chocque (Fr.) 274. Chocque (Fr.) 275. Chocque (Fr.) 276. Chocque (Fr.) 277. Chocque (Fr.) 278. Chocque (Fr.) 279. Chocque (Fr.) 280. Chocque (Fr.) 281. Chocque (Fr.) 282. Chocque (Fr.) 283. Chocque (Fr.) 284. Chocque (Fr.) 285. Chocque (Fr.) 286. Chocque (Fr.) 287. Chocque (Fr.) 288. Chocque (Fr.) 289. Chocque (Fr.) 290. Chocque (Fr.) 291. Chocque (Fr.) 292. Chocque (Fr.) 293. Chocque (Fr.) 294. Chocque (Fr.) 295. Chocque (Fr.) 296. Chocque (Fr.) 297. Chocque (Fr.) 298. Chocque (Fr.) 299. Chocque (Fr.) 300. Chocque (Fr.) 301. Chocque (Fr.) 302. Chocque (Fr.) 303. Chocque (Fr.) 304. Chocque (Fr.) 305. Chocque (Fr.) 306. Chocque (Fr.) 307. Chocque (Fr.) 308. Chocque (Fr.) 309. Chocque (Fr.) 310. Chocque (Fr.) 311. Chocque (Fr.) 312. Chocque (Fr.) 313. Chocque (Fr.) 314. Chocque (Fr.) 315. Chocque (Fr.) 316. Chocque (Fr.) 317. Chocque (Fr.) 318. Chocque (Fr.) 319. Chocque (Fr.) 320. Chocque (Fr.) 321. Chocque (Fr.) 322. Chocque (Fr.) 323. Chocque (Fr.) 324. Chocque (Fr.) 325. Chocque (Fr.) 326. Chocque (Fr.) 327. Chocque (Fr.) 328. Chocque (Fr.) 329. Chocque (Fr.) 330. Chocque (Fr.) 331. Chocque (Fr.) 332. Chocque (Fr.) 333. Chocque (Fr.) 334. Chocque (Fr.) 335. Chocque (Fr.) 336. Chocque (Fr.) 337. Chocque (Fr.) 338. Chocque (Fr.) 339. Chocque (Fr.) 340. Chocque (Fr.) 341. Chocque (Fr.) 342. Chocque (Fr.) 343. Chocque (Fr.) 344. Chocque (Fr.) 345. Chocque (Fr.) 346. Chocque (Fr.) 347. Chocque (Fr.) 348. Chocque (Fr.) 349. Chocque (Fr.) 350. Chocque (Fr.) 351. Chocque (Fr.) 352. Chocque (Fr.) 353. Chocque (Fr.) 354. Chocque (Fr.) 355. Chocque (Fr.) 356. Chocque (Fr.) 357. Chocque (Fr.) 358. Chocque (Fr.) 359. Chocque (Fr.) 360. Chocque (Fr.) 361. Chocque (Fr.) 362. Chocque (Fr.) 363. Chocque (Fr.) 364. Chocque (Fr.) 365. Chocque (Fr.) 366. Chocque (Fr.) 367. Chocque (Fr.) 368. Chocque (Fr.) 369. Chocque (Fr.) 370. Chocque (Fr.) 371. Chocque (Fr.) 372. Chocque (Fr.) 373. Chocque (Fr.) 374. Chocque (Fr.) 375. Chocque (Fr.) 376. Chocque (Fr.) 377. Chocque (Fr.) 378. Chocque (Fr.) 379. Chocque (Fr.) 380. Chocque (Fr.) 381. Chocque (Fr.) 382. Chocque (Fr.) 383. Chocque (Fr.) 384. Chocque (Fr.) 385. Chocque (Fr.) 386. Chocque (Fr.) 387. Chocque (Fr.) 388. Chocque (Fr.) 389. Chocque (Fr.) 390. Chocque (Fr.) 391. Chocque (Fr.) 392. Chocque (Fr.) 393. Chocque (Fr.) 394. Chocque (Fr.) 395. Chocque (Fr.) 396. Chocque (Fr.) 397. Chocque (Fr.) 398. Chocque (Fr.) 399. Chocque (Fr.) 400. Chocque (Fr.) 401. Chocque (Fr.) 402. Chocque (Fr.) 403. Chocque (Fr.) 404. Chocque (Fr.) 405. Chocque (Fr.) 406. Chocque (Fr.) 407. Chocque (Fr.) 408. Chocque (Fr.) 409. Chocque (Fr.) 410. Chocque (Fr.) 411. Chocque (Fr.) 412. Chocque (Fr.) 413. Chocque (Fr.) 414. Chocque (Fr.) 415. Chocque (Fr.) 416. Chocque (Fr.) 417. Chocque (Fr.) 418. Chocque (Fr.) 419. Chocque (Fr.) 420. Chocque (Fr.) 421. Chocque (Fr.) 422. Chocque (Fr.) 423. Chocque (Fr.) 424. Chocque (Fr.) 425. Chocque (Fr.) 426. Chocque (Fr.) 427. Chocque (Fr.) 428. Chocque (Fr.) 429. Chocque (Fr.) 430. Chocque (Fr.) 431. Chocque (Fr.) 432. Chocque (Fr.) 433. Chocque (Fr.) 434. Chocque (Fr.) 435. Chocque (Fr.) 436. Chocque (Fr.) 437. Chocque (Fr.) 438. Chocque (Fr.) 439. Chocque (Fr.) 440. Chocque (Fr.) 441. Chocque (Fr.) 442. Chocque (Fr.) 443. Chocque (Fr.) 444. Chocque (Fr.) 445. Chocque (Fr.) 446. Chocque (Fr.) 447. Chocque (Fr.) 448. Chocque (Fr.) 449. Chocque (Fr.) 450. Chocque (Fr.) 451. Chocque (Fr.) 452. Chocque (Fr.) 453. Chocque (Fr.) 454. Chocque (Fr.) 455. Chocque (Fr.) 456. Chocque (Fr.) 457. Chocque (Fr.) 458. Chocque (Fr.) 459. Chocque (Fr.) 460. Chocque (Fr.) 461. Chocque (Fr.) 462. Chocque (Fr.) 463. Chocque (Fr.) 464. Chocque (Fr.) 465. Chocque (Fr.) 466. Chocque (Fr.) 467. Chocque (Fr.) 468. Chocque (Fr.) 469. Chocque (Fr.) 470. Chocque (Fr.) 471. Chocque (Fr.) 472. Chocque (Fr.) 473. Chocque (Fr.) 474. Chocque (Fr.) 475. Chocque (Fr.) 476. Chocque (Fr.) 477. Chocque (Fr.) 478. Chocque (Fr.) 479. Chocque (Fr.) 480. Chocque (Fr.) 481. Chocque (Fr.) 482. Chocque (Fr.) 483. Chocque (Fr.) 484. Chocque (Fr.) 485. Chocque (Fr.) 486. Chocque (Fr.) 487. Chocque (Fr.) 488. Chocque (Fr.) 489. Chocque (Fr.) 490. Chocque (Fr.) 491. Chocque (Fr.) 492. Chocque (Fr.) 493. Chocque (Fr.) 494. Chocque (Fr.) 495. Chocque (Fr.) 496. Chocque (Fr.) 497. Chocque (Fr.) 498. Chocque (Fr.) 499. Chocque (Fr.) 500. Chocque (Fr.) 501. Chocque (Fr.) 502. Chocque (Fr.) 503. Chocque (Fr.) 504. Chocque (Fr.) 505. Chocque (Fr.) 506. Chocque (Fr.) 507. Chocque (Fr.) 508. Chocque (Fr.) 509. Chocque (Fr.) 510. Chocque (Fr.) 511. Chocque (Fr.) 512. Chocque (Fr.) 513. Chocque (Fr.) 514. Chocque (Fr.) 515. Chocque (Fr.) 516. Chocque (Fr.) 517. Chocque (Fr.) 518. Chocque (Fr.) 519. Chocque (Fr.) 520. Chocque (Fr.) 521. Chocque (Fr.) 522. Chocque (Fr.) 523. Chocque (Fr.) 524. Chocque (Fr.) 525. Chocque (Fr.) 526. Chocque (Fr.) 527. Chocque (Fr.) 528. Chocque (Fr.) 529. Chocque (Fr.) 530. Chocque (Fr.) 531. Chocque (Fr.) 532. Chocque (Fr.) 533. Chocque (Fr.) 534. Chocque (Fr.) 535. Chocque (Fr.) 536. Chocque (Fr.) 537. Chocque (Fr.) 538. Chocque (Fr.) 539. Chocque (Fr.) 540. Chocque (Fr.) 541. Chocque (Fr.) 542. Chocque (Fr.) 543. Chocque (Fr.) 544. Chocque (Fr.) 545. Chocque (Fr.) 546. Chocque (Fr.) 547. Chocque (Fr.) 548. Chocque (Fr.) 549. Chocque (Fr.) 550. Chocque (Fr.) 551. Chocque (Fr.) 552. Chocque (Fr.) 553. Chocque (Fr.) 554. Chocque (Fr.) 555. Chocque (Fr.) 556. Chocque (Fr.) 557. Chocque (Fr.) 558. Chocque (Fr.) 559. Chocque (Fr.) 560. Chocque (Fr.) 561. Chocque (Fr.) 562. Chocque (Fr.) 563. Chocque (Fr.) 564. Chocque (Fr.) 565. Chocque (Fr.) 566. Chocque (Fr.) 567. Chocque (Fr.) 568. Chocque (Fr.) 569. Chocque (Fr.) 570. Chocque (Fr.) 571. Chocque (Fr.) 572. Chocque (Fr.) 573. Chocque (Fr.) 574. Chocque (Fr.) 575. Chocque (Fr.) 576. Chocque (Fr.) 577. Chocque (Fr.) 578. Chocque (Fr.) 579. Chocque (Fr.) 580. Chocque (Fr.) 581. Chocque (Fr.) 582. Chocque (Fr.) 583. Chocque (Fr.) 584. Chocque (Fr.) 585. Chocque (Fr.) 586. Chocque (Fr.) 587. Chocque (Fr.) 588. Chocque (Fr.) 589. Chocque (Fr.) 590. Chocque (Fr.) 591. Chocque (Fr.) 592. Chocque (Fr.) 593. Chocque (Fr.) 594. Chocque (Fr.) 595. Chocque (Fr.) 596. Chocque (Fr.) 597. Chocque (Fr.) 598. Chocque (Fr.) 5

**Indicare sull'indirizzo
in modo appariscente:
"PER VIA AEREA,"
(Estero: "PAR AVION,")**



